

Hvað finnst Íslendingum um ferðamenn og ferðaþjónustu?

Eyrún Jenný Bjarnadóttir

Sérfræðingur hjá Rannsóknamiðstöð ferðamála

Yfirlit

- Um rannsóknarverkefnið – tilgangur og markmið
- Af hverju erum við að rannsaka viðhorf íbúa?
- Gögn og aðferðir
- Viðhorf Íslendinga 2023 og samanburður við fyrri kannanir
- Hvernig hafa viðhorf landsmanna þróast og breyst til lengri tíma litið
- Samantekt og lokaorð

Tilgangur og markmið

- Að meta viðhorf Íslendinga til ferðapjónustu og ferðamanna á landsvísu og eftir einstökum landshlutum
- Skilgreint verkefni í rannsóknaráætlun Ferðamálastofu (2023-2025), er hluti af reglubundinni söfnun hins opinbera á áreiðanlegum og samanburðarhæfum gögnum
- Tekur mið af áherslu í nýrri ferðamálastefnu um að ferðapjónusta hafi jákvæð áhrif á nærsamfélagið, aukin lífsgæði um allt land og að atvinnugreinin efli lífvænleg og sjálfbær samfélög

Af hverju erum við að rannsaka viðhorf íbúa?



- Hvað gerist þegar staður breytist í ferðamannastað og þarf að laga sig að fjölbreyttum þörfum ferðapjónustunnar?
- 55% erlendra ferðamanna fengu hugmynd að Íslandsferð vegna Íslendinga og íslenskrar menningar*. Heimamenn skipta máli því samkvæmt ferðamönnum** eru þeir:
 - hjartahlýir og opnir,
 - duglegir að leggja sig fram við að aðstoða og leiðbeina,
 - brosmildir og fræðandi
 - og veita tækifæri til að fræðast um Ísland
- Heimamenn eru ekki aðeins áhorfendur heldur virkir þátttakendur í ferðapjónustunni sem geta haft áhrif á upplifun ferðamanna og ímynd Íslands sem áfangastaðar

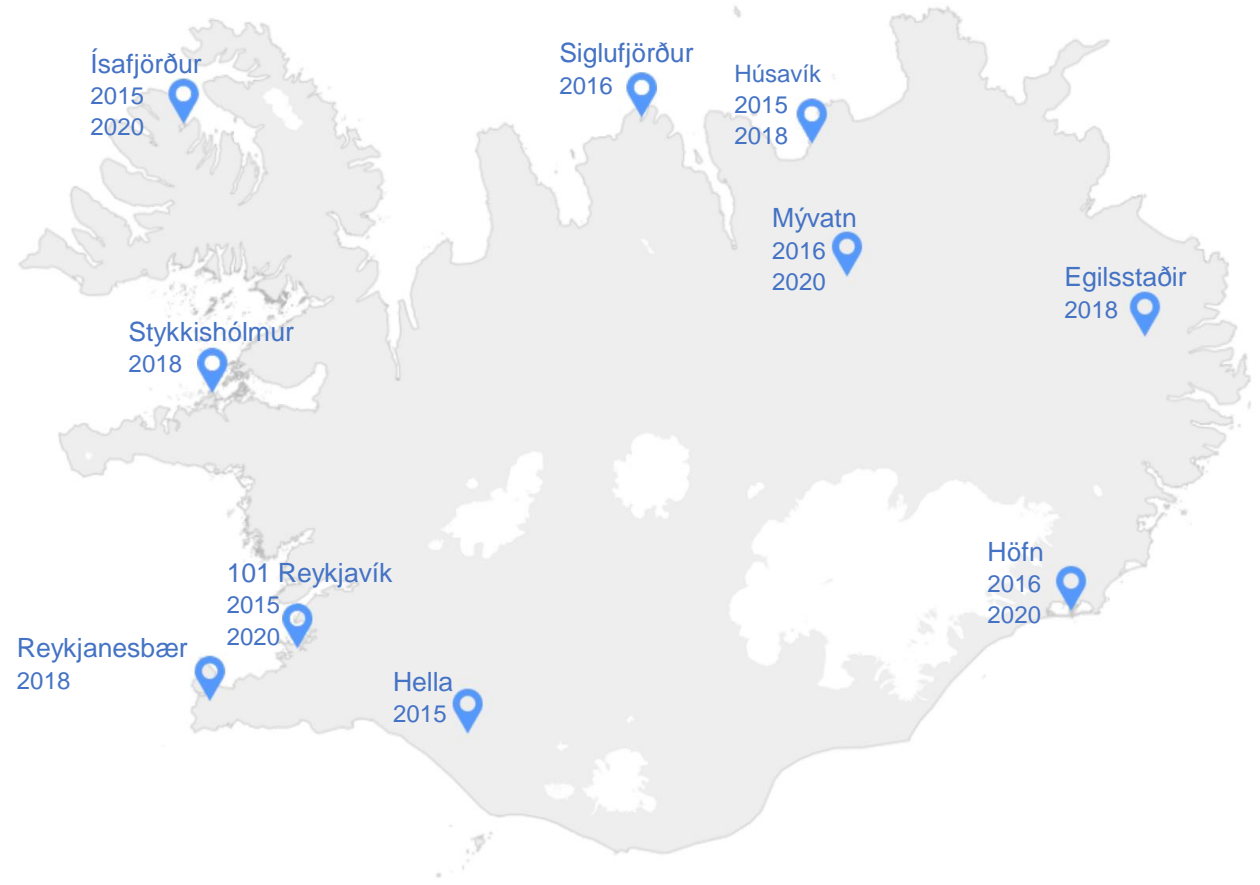
Af hverju erum við að rannsaka viðhorf íbúa?



Rannsóknir á félagslegum áhrifum ferðamennsku (2014-2023)

Kannanir á landsvísu

- 2014
- 2017
- 2019
- 2021*
- 2022*
- 2023



...og í einstökum samfélögum



* stuttar kannanir f. jafnvægisás ferðamála

Niðurstöður fyrri rannsókna – nokkrir punktar

Á landsvísu

- Íbúar almennt jákvæðir gagnvart ferðamönnum og ferðapjónustu
- Jákvæðni eykst með auknum samskiptum
- Álag er svæðisbundið og af mismunandi toga
- Íbúar gera sér grein fyrir jákvæðum og neikvæðum áhrifum:
 - Jákvætt: Mannlíf, lífsgæði, tækifæri o.fl.
 - Neikvætt: Ummerki ferðamennsku í umhverfinu o.fl.

Svæðisbundið

- Upplifun af ferðamönnum og ferðapjónustu getur verið mismunandi milli samfélaga og innan þeirra og mismunandi þættir skipta íbúana mestu máli
- Álag í ýmiss konar aðstæðum en tímabundið að mestu
- Covid-faraldurinn dró fram mikilvægi ferðapjónustunnar
 - og jákvæðu hliðarnar – og vankantana
- Ákall eftir breytingum og ábyrgri ferðapjónustu

Gögn og aðferðir

- Símakönnun – staðlaður spurningalisti (35 sp.) um:
 - Viðhorf til fjölda ferðamanna
 - Áhrif á efnahag, atvinnulíf og þjónustu
 - Áhrif á á samfélag og daglegt líf
 - Áhrif á náttúru og mat á ástandi innviða
 - Jákvæðar og neikvæðar hliðar ferðaþj. – opnar spurningar
- Lagskipt slembiúrtak úr þjóðskrá af hverju af sjö verkefnasvæðum markaðsstofa landshlutanna
 - U.þ.b. 350-380 svör pr. landshluta



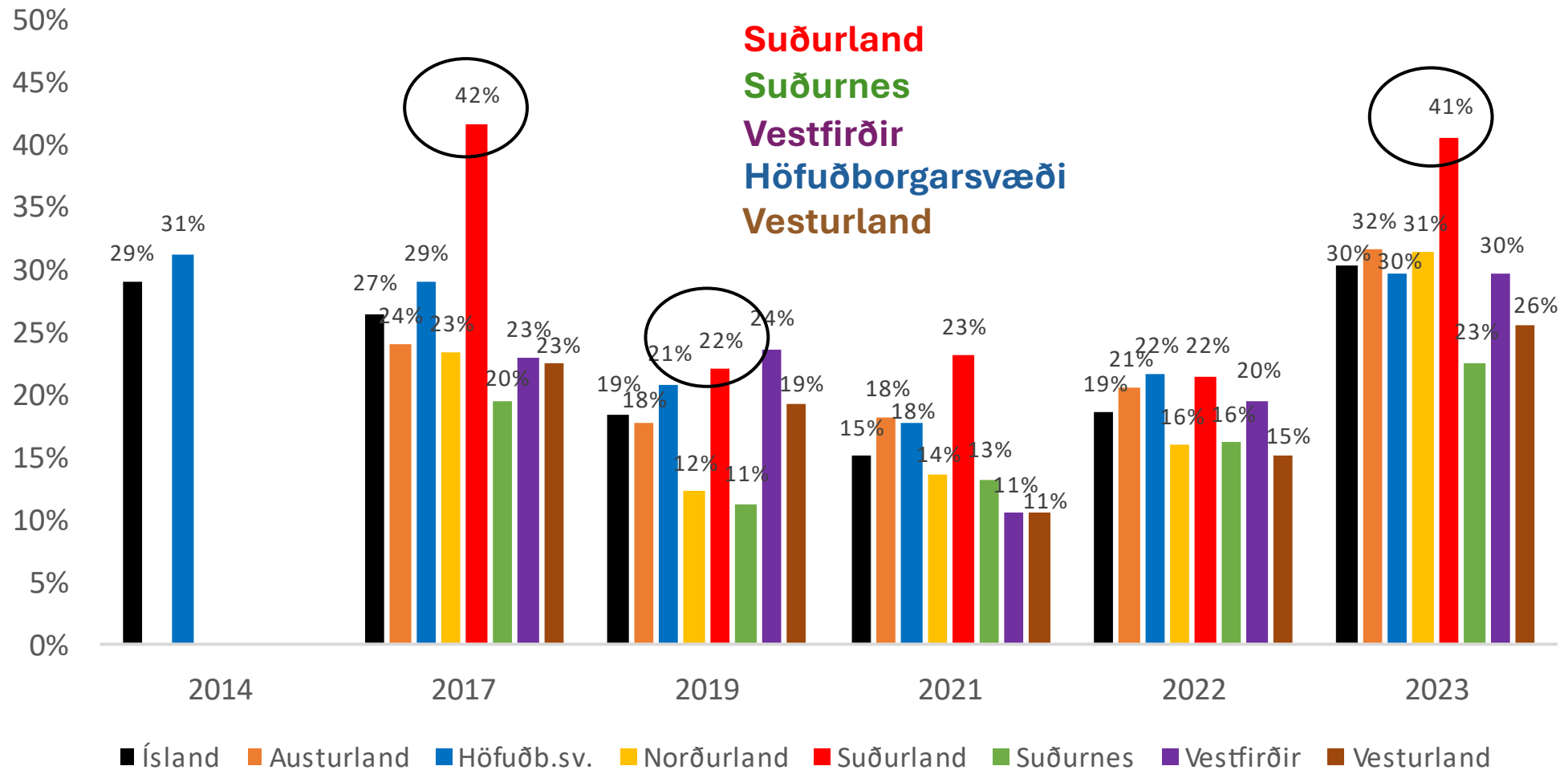
	2014 (N=1167)	2017 (N=2324)	2019 (N=2622)	2021 (N=2604)	2022 (N=2595)	2023 (N=2419)
<i>Kyn</i>						
Karl	47%	51%	51%	-	-	51%
Kona	53%	49%	49%	-	-	49%
<i>Aldur</i>						
18-29 ára	19%	12%	12%	12%	6%	7%
30-44 ára	26%	25%	24%	25%	22%	24%
45-59 ára	28%	31%	30%	27%	29%	27%
≥60 ára	27%	32%	34%	36%	43%	42%
<i>Menntun</i>						
Grunnsk.nám eða minna	21%	22%	23%	-	-	20%
Stúdentspr. eða iðnnám	36%	34%	31%	-	-	30%
Annað starfsnám	5%	7%	9%	-	-	11%
Háskólapróf	37%	36%	37%	-	-	39%
<i>Staða á vinnumarkaði</i>						
Í launuðu starfi	54%	59%	56%	-	-	51%
Sjálfst. starfandi/atvinnur	14%	16%	18%	-	-	18%
Á eftirlaunum	14%	15%	15%	-	-	22%
Annað	18%	11%	12%	-	-	8%
<i>Búseta</i>						
Austurland	-	15%	14%	14%	14%	16%
Höfuðborgarsvæði	-	16%	15%	15%	15%	14%
Norðurland	-	15%	14%	14%	14%	16%
Suðurland	-	15%	15%	14%	14%	16%
Suðurnes	-	12%	14%	14%	14%	11%
Vestfirðir	-	13%	14%	14%	14%	14%
Vesturland	-	14%	14%	14%	14%	14%
<i>Starfar í ferðaþjónustu</i>						
Já	12%	19%	17%	-	-	13%
Nei	88%	81%	83%	-	-	87%

Niðurstöður

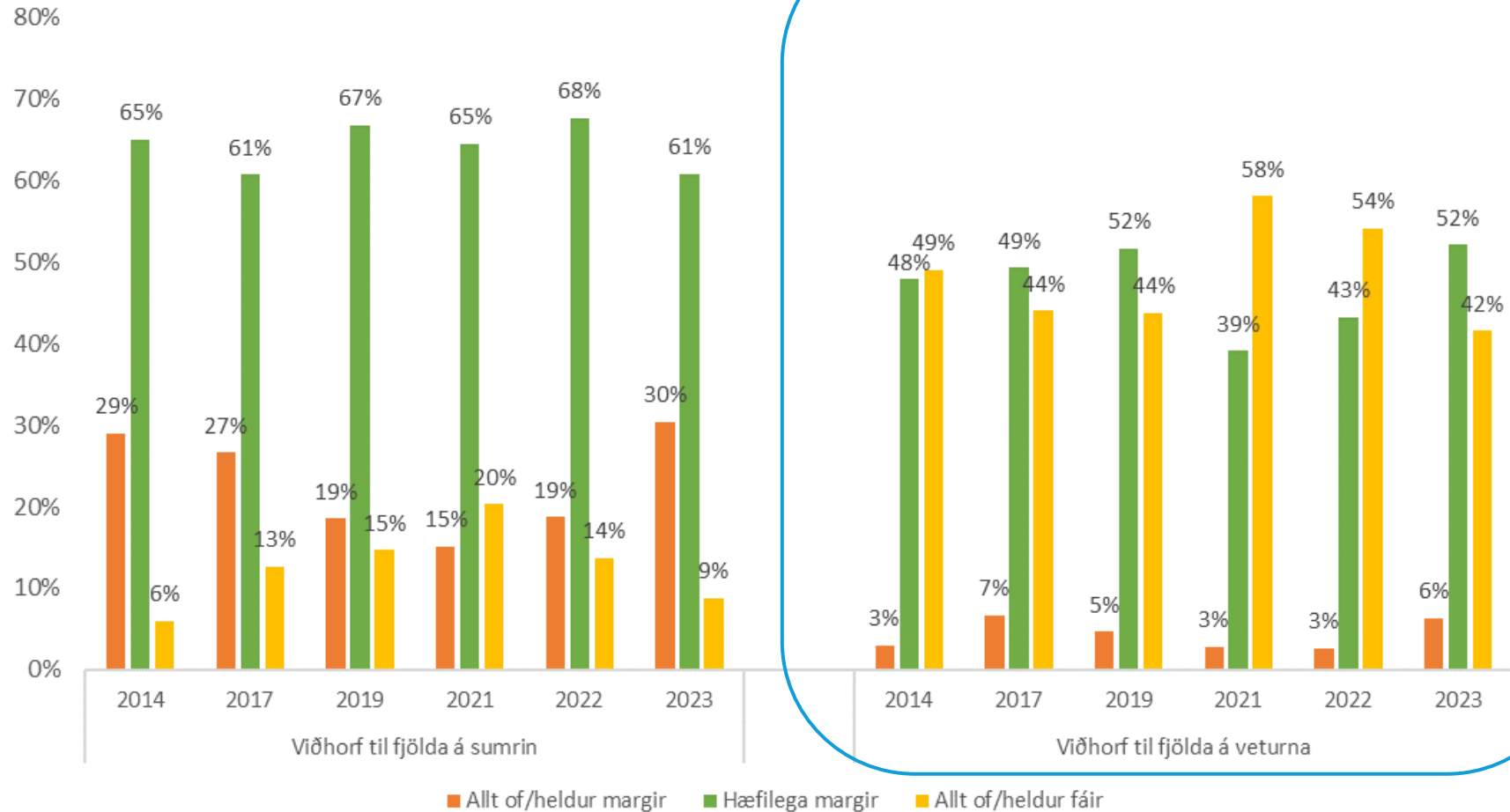
Viðhorf Íslendinga 2023 og samanburður við fyrri kannanir

Viðhorf til fjölda ferðamanna 2014-2023

Hlutfall landsmanna sem segja
ferðamenn vera of marga á sumrin 2014 - 2023

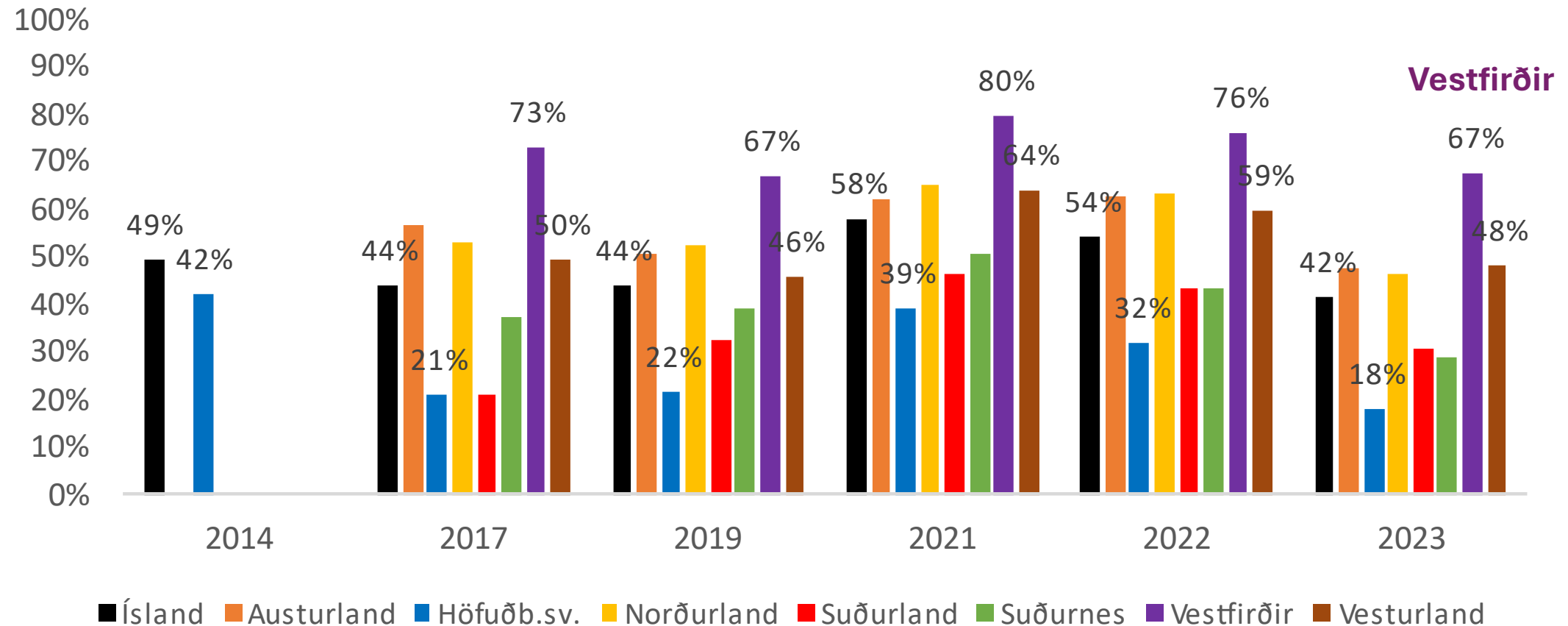


Viðhorf til fjölda ferðamanna 2014-2023



Viðhorf til fjölda ferðamanna 2014-2023

Hlutfall landsmanna sem segja
ferðamenn vera of fáa á veturna 2014 - 2023



Vilja íbúar að gripið sé til aðgerða sem hafa áhrif á fjölda ferðamanna?

- Íbúar á höfuðborgarsvæði vilja síður áframhaldandi markaðsetningu
- Suðurnesjamenn og Vestfirðingar vilja síður takmarka komur erl. ferðamanna til landsins
- Norðlendingar líklegri til að vilja takmarka komur skemmtiferðaskipa

Viðhorf til áframhaldandi markaðssetningar heimabyggðarinnar til að laða að fleiri ferðamenn



Viðhorf til takmarkana á komum erlendra ferðamanna til landsins



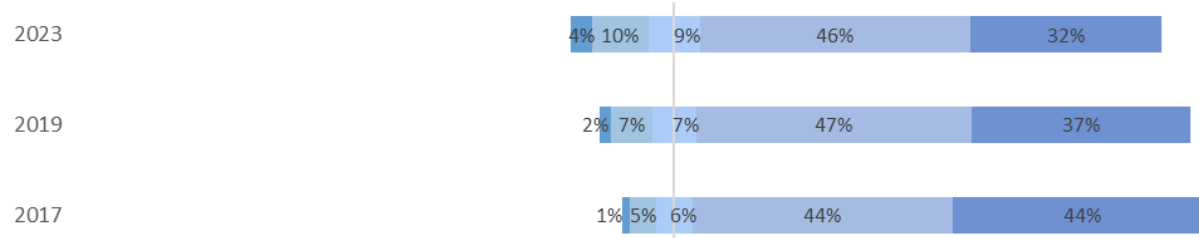
Viðhorf til takmarkana á komum skemmtiferðaskipa til landsins



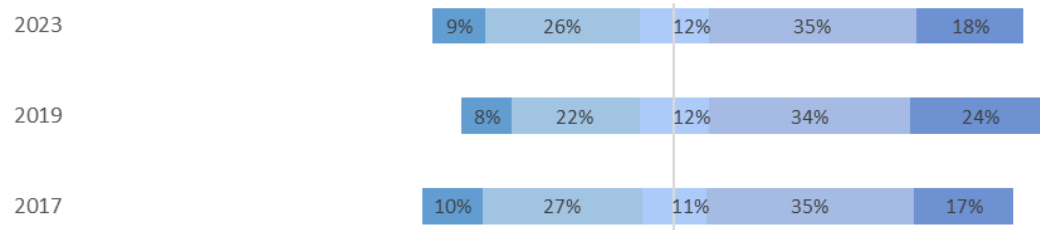
■ Mótfallnir ■ Hvorki hlyntir né mótfallnir ■ Hlyntir

Áhrif á efnahag, atvinnulíf og þjónustu

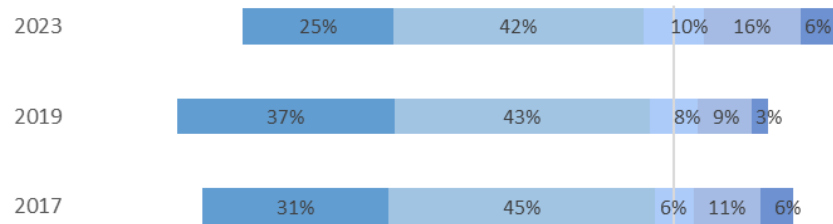
Ferðapjónusta eykur fjölbreytni í atvinnulífinu í minni heimabyggð



Ferðapjónusta hefur leitt til fjölbreyttari þjónustu í minni heimabyggð sem ég hef nýtt mér



Ferðamenn takmarka aðgengi annarra að þjónustu í minni heimabyggð

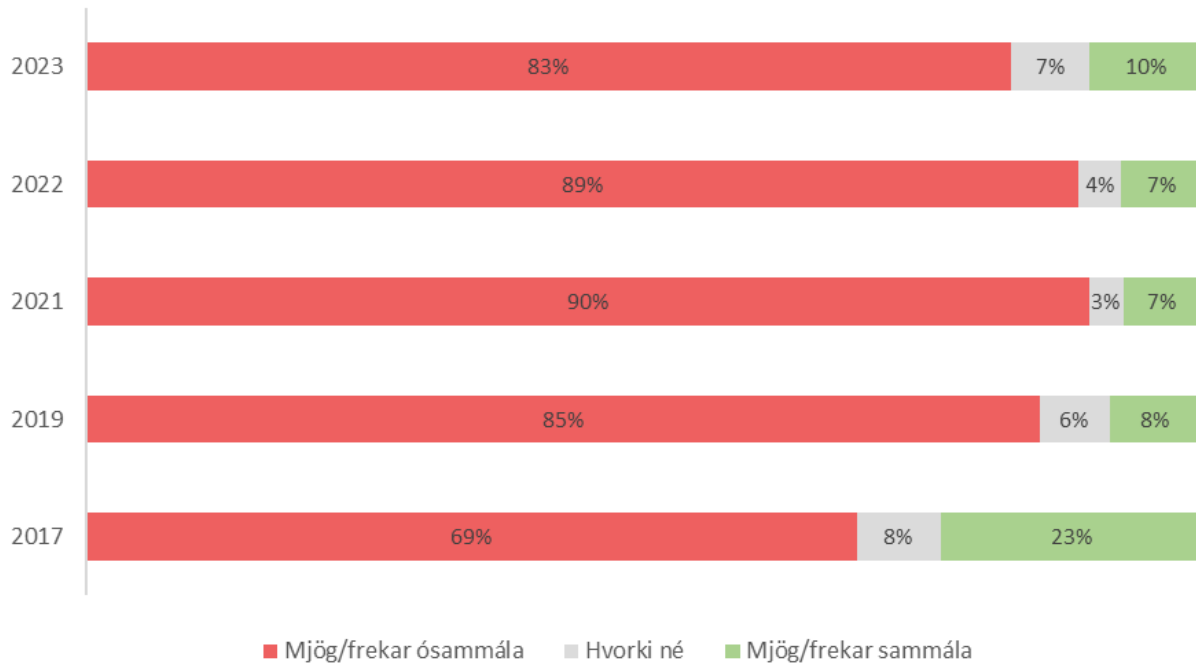


■ MJög ósammála ■ Frekar ósammála ■ Hvorki sammála né ósammála ■ Frekar sammála ■ MJög sammála

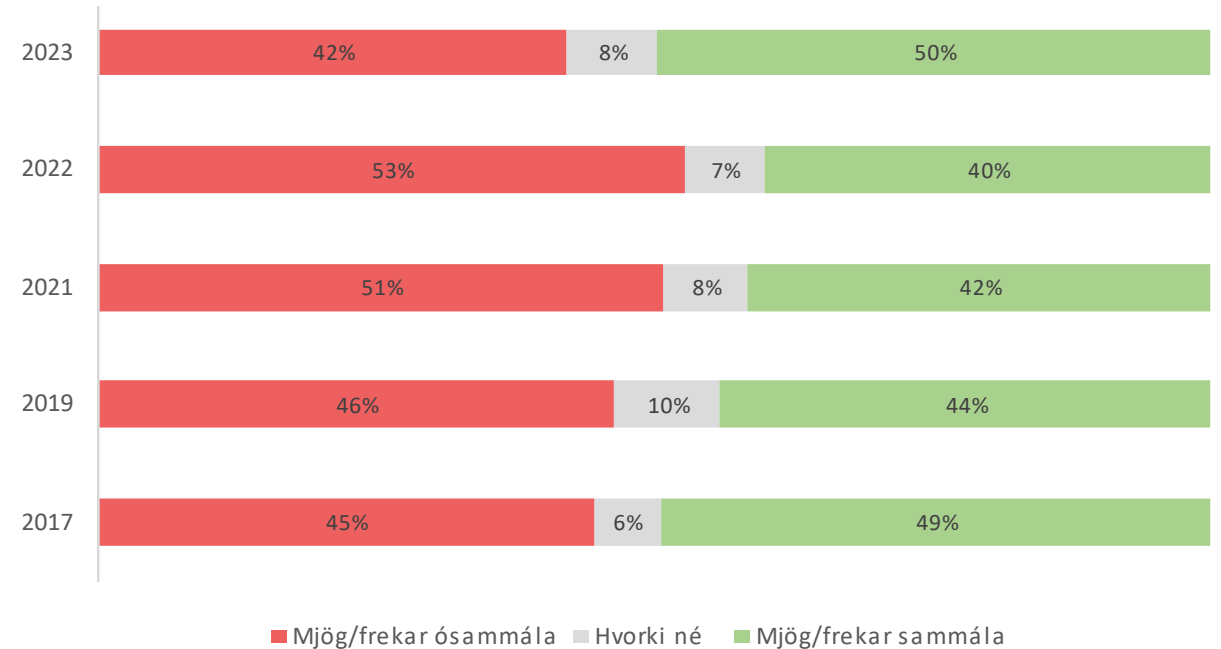
- 87% landsmanna segja ferðapjónustu efnahagslega mikilvæga fyrir heimabyggðina – hlutfallið dróst lítillega saman milli kannana.
 - Trú á ferðapj. sterkust á Suðurnesjum, Suðurlandi og Austurlandi
- 85% landsmanna líta á ferðapjónustu sem mikilvæga undirstöðu fyrir íslenskt efnahagslíf næstu áratugi
- 40% landsmanna telja að stór hluti tekna í ferðapj. verði eftir í heimabyggð – fækkar frá 2019

Áhrif á samfélag og daglegt líf

Ferðamenn valda ónæði í mínu daglega lífi



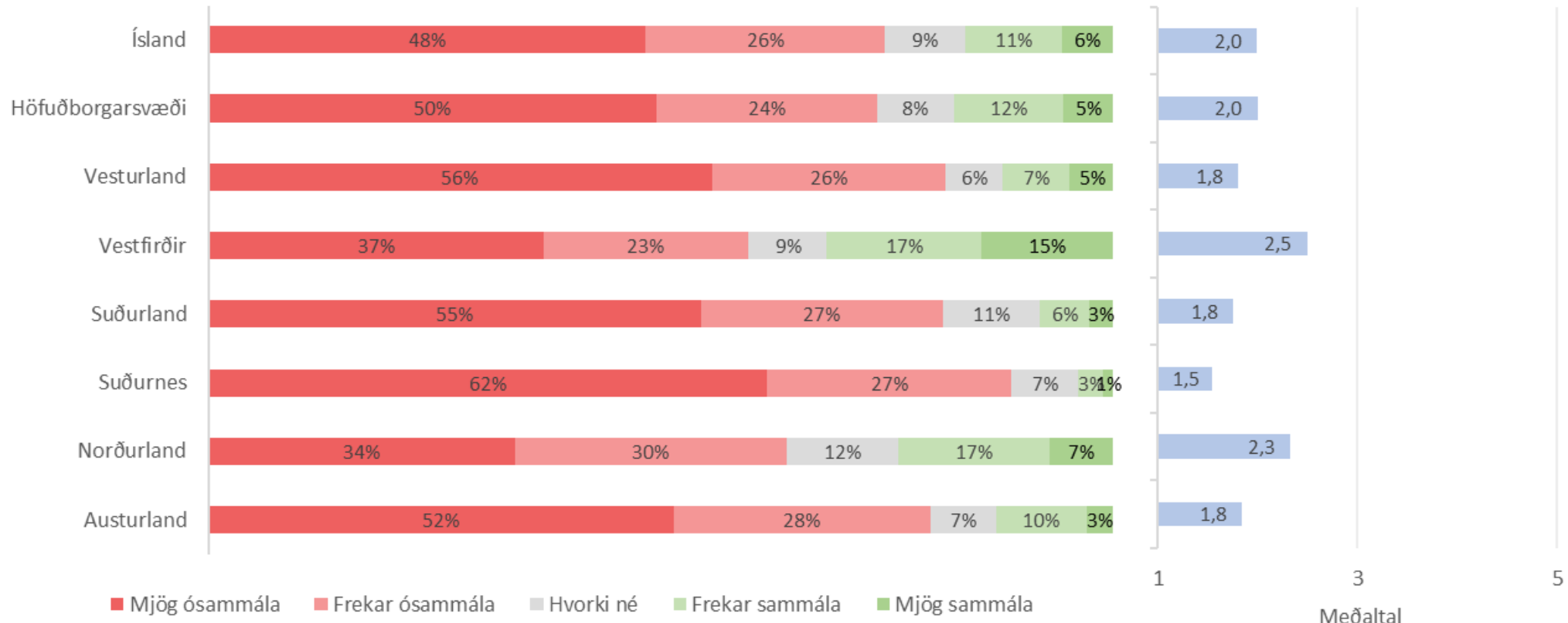
Ég reyni að forðast ákveðna staði á landinu þar sem ég veit að marga ferðamenn er að finna



- Ónæði mest á Suðurl. (13%), Austurl. (12%) og Vestfjörðum (12%) en minnst á höfuðborgarsvæði (4%) og Norðurl. (7%)

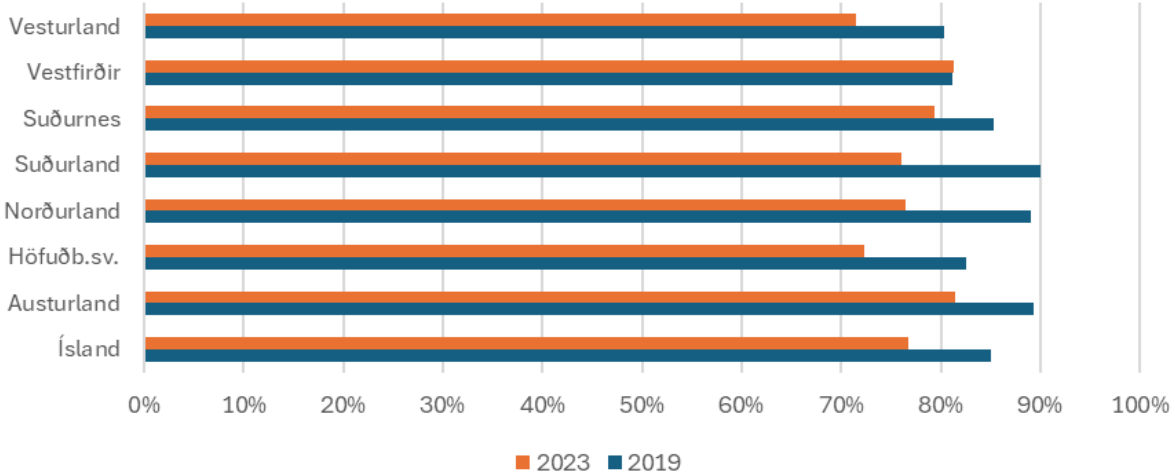
Áhrif á samfélag og daglegt líf

Farþegar skemmtiferðaskipa trufla mig meira en aðrir ferðamenn (2023)



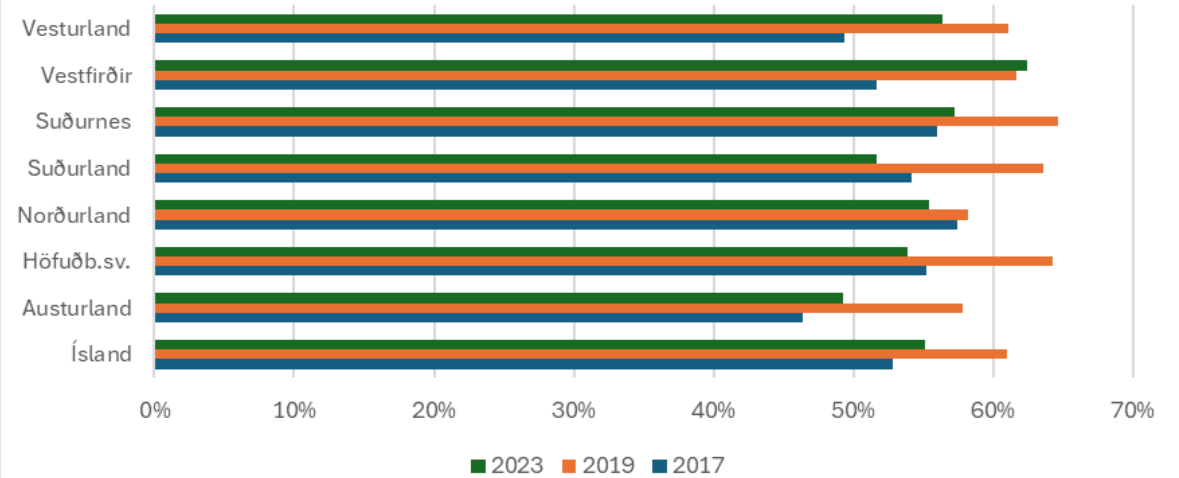
Áhrif á samfélag og daglegt líf

Á heildina litið er ég ánægð(ur) með ferðaþjónustu í minni heimabyggð



76% landsmanna segja að ávinningur sem hlýst af ferðaþjónustu meiri en kostnaður

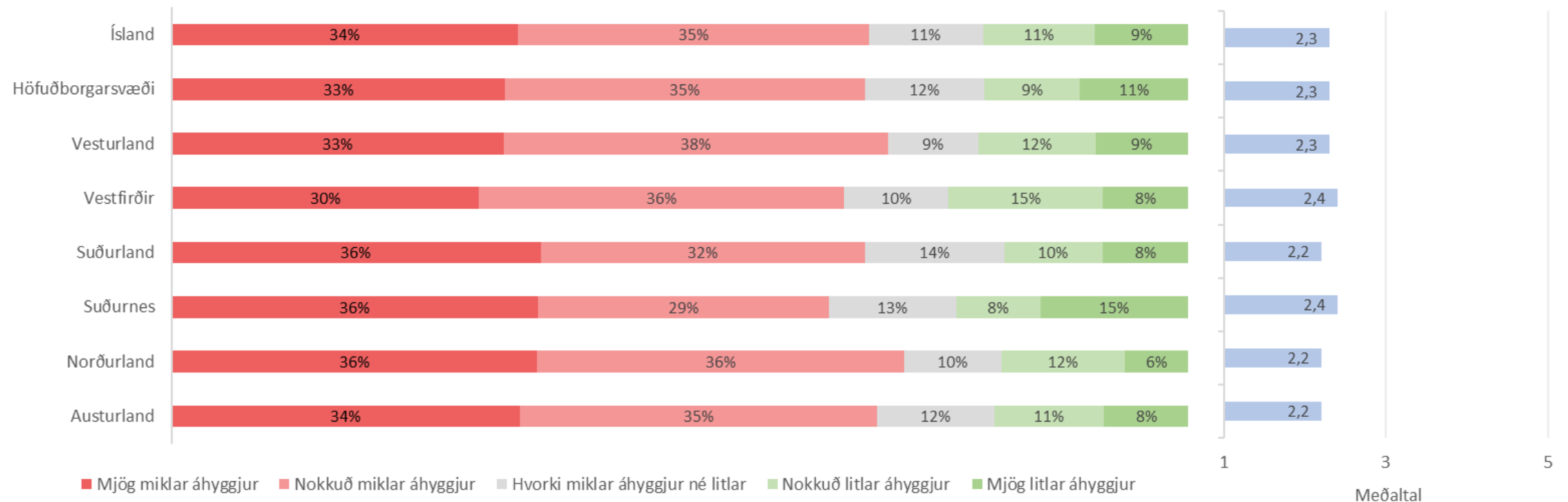
Ferðamenn hafa breytt íslensku samfélagi til hins betra



Almennt séð er ég sátt(ur) við að samfélag mitt taki einhverjum breytingum vegna ferðaþjónustu

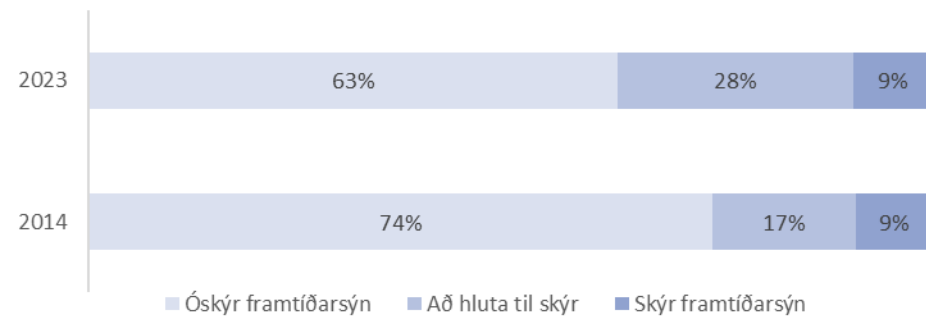


Áhyggjur af því að íslenskan verði útundan í upplýsingagjöf í ferðaþjónustu

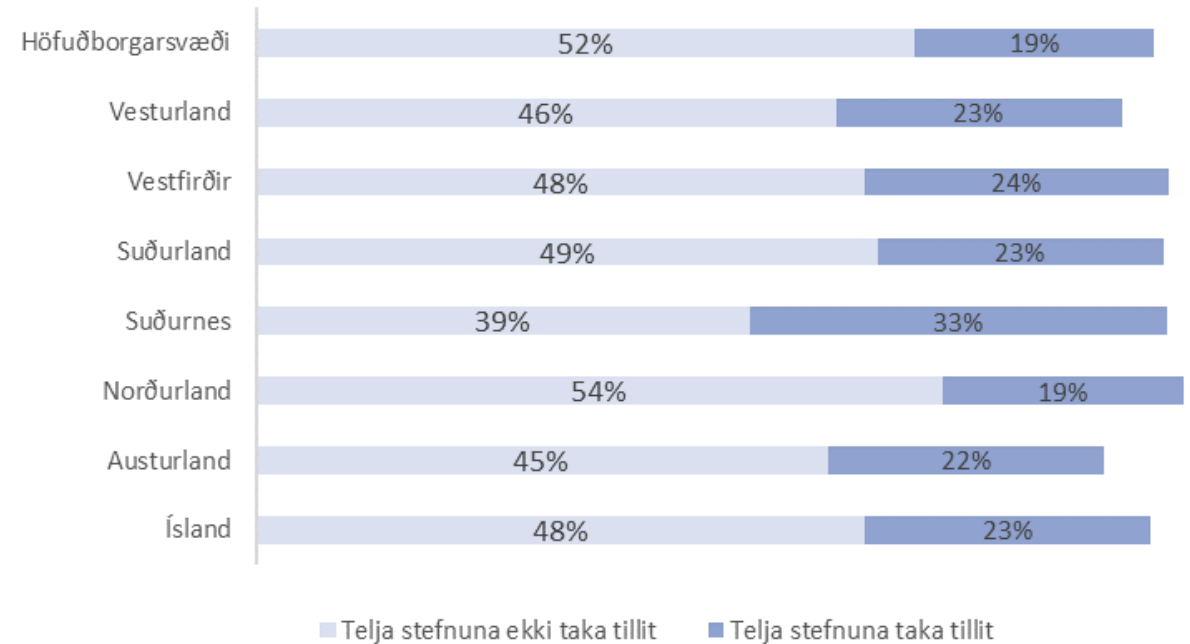


Framtíðarsýn og stefna í ferðapjónustu

Telur þú að hið opinbera hafi skýra eða óskýra framtíðarsýn fyrir ferðapjónustu?

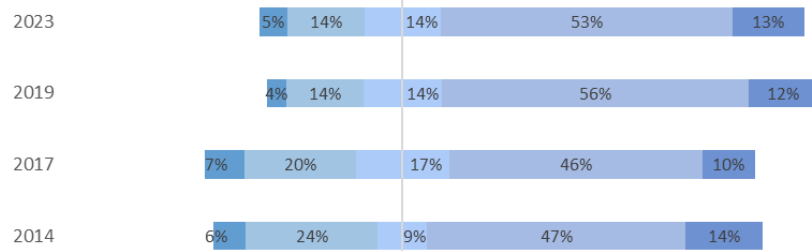


Telur þú að stefna stjórnvalda í ferðamálum taki tillit til áhrifa ferðapjónustu á líf íbúa? (2023)

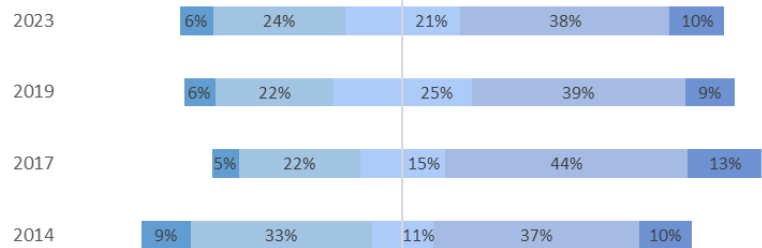


Áhrif á náttúru og innviði

Ferðamenn stuðla að bættu aðgengi að náttúru landsins

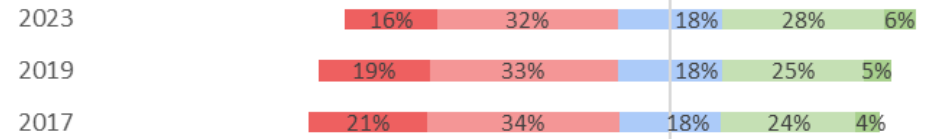


Ferðamenn spilla náttúru landsins

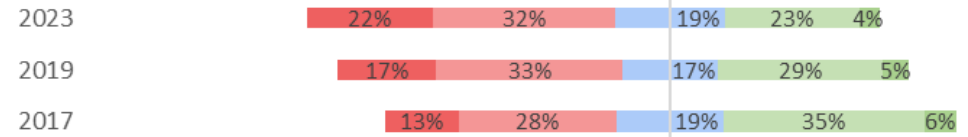


■ Mjög ósammála ■ Frekar ósammála ■ Hvorki sammála né ósammála ■ Frekar sammála ■ Mjög sammála

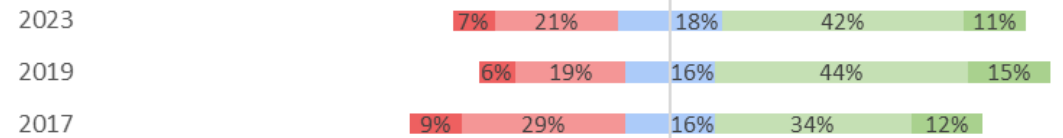
Vegakerfi



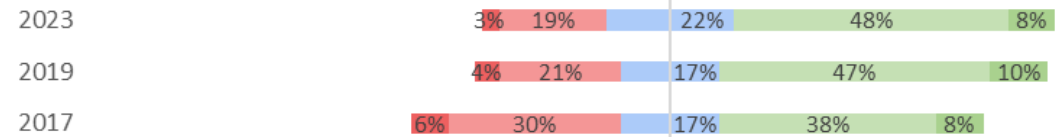
Almenningssamgöngur



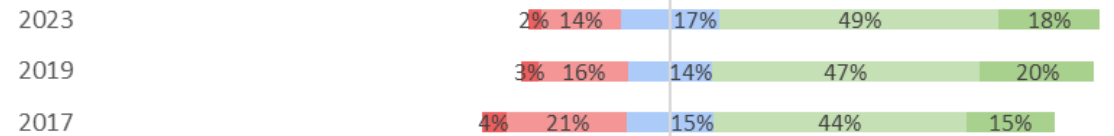
Bílastæði



Skilti og merkingar



Göngustígar og gönguleiðir



Almenningssalemi



■ Mjög slæmt ástand ■ Frekar slæmt ástand ■ Hvorki gott né slæmt ástand ■ Frekar gott ástand ■ Mjög gott ástand

Jákvæðustu og neikvæðustu hliðar ferðapjónustu 2023

Fimm algengustu svörin



Neikvæðast



Jákvæðast

Ójafnvægi í **fjölda** ferðamanna í tíma og rúmi



Tækifæri til að efla **atvinnulíf** í heimabyggð, **skapar störf** fyrir íbúana

Grungerð og viðhald heldur ekki í við álag af umferð ferðamanna og íbúa



Afbreyting og þjónusta sem íbúarnir njóta góðs af

Skipulag vantar hjá fyrirtækjum og yfirvöldum fyrir komu ferðamanna og betri stýringu á upplýsingagjöf og umferð



Ferðapjónusta og ferðamenn auka **bjartsýni og ánægju** íbúa

Umhverfisspjöll og sýnileg ummerki eftir ferðamenn í náttúrunni og umhverfi íbúa



Tækifæri til að **afla tekna** í ferðapjónustu (einstaklingar, fyrirtæki, sveitarfélög)

Háttsemi ferðamanna sem fara ekki eftir reglum eða viðteknum venjum



Ferðapjónusta fylgir **drifkraftur** til framkvæmda og uppbyggingar og hún bætir eða styður **lífsviðurværi** fólks í heimabyggð

Hvernig hafa viðhorf landsmanna þróast og breyst
til lengri tíma litið?

Áhrifaþættir í viðhorfum landsmanna 2017-2023

Aðhvarfsgreining

- Meðaltal allra hópa lækkar milli ára = Með tímanum dregur úr jákvæðni
- Lítil munur er milli hópa á viðhorfum til efnahagslegra áhrifa
- Meiri breytileiki í viðhorfum mismunandi hópa gagnvart áhrifum á samfélag og daglegt líf
- Fólk með hærra menntunarstig er jákvæðara
- Fólk sem starfar ekki við ferðaþjónustu er neikvæðara

Óháðar breytur	Efnahagsleg áhrif (β)			Áhrif á samfélag og daglegt líf (β)		
	2017	2019	2023	2017	2019	2023
Kyn (Viðmið: Karlar)						
Kona	-0,08*	-0,08*	-0,04	-0,12*	-0,04	-0,01
Aldursflokkar (Viðmið: 18-29 ára)						
30-44 ára	0,05	0,06	-0,02	0,02	0,01	-0,14*
45-59 ára	0,06	0,07	-0,05	0,03	0,04	-0,10
60 ára og eldri	-0,04	0,03	-0,11	0,22*	0,20*	-0,04
Landshluti (Viðmið: Höfuðborgarsvæði)						
Austurland	0,04	0,04	0,13*	-0,08	-0,09	-0,11*
Norðurland	0,12*	0,07	0,02	0,09	-0,00	-0,04
Suðurland	0,11	0,13*	0,13*	-0,12	-0,15*	-0,12*
Suðurnes	0,16*	0,06	0,18*	0,14*	0,06	0,00
Vestfirðir	-0,05	-0,21*	0,03	0,00	-0,12*	0,03
Vesturland	-0,04	-0,12*	-0,20*	0,01	-0,12*	0,02
Menntun (Viðmið: Grunnskólapróf)						
Stúdentsprófeða iðnnám	0,07	0,11*	0,13*	-0,05	-0,01	0,11*
Annað starfsnám	-0,05	0,10	0,17*	-0,03	0,03	0,13*
Háskólapróf	0,18*	0,23*	0,26*	-0,02	0,01	0,11*
Starf (Viðmið: Launþegi)						
Sjálfst. starfandi/atvinnurekandi	0,14*	0,18*	0,15*	0,04	0,07	0,04
Í námi	0,02	0,01	-0,02	0,12	-0,07	0,04
Á eftirlaunum	-0,11*	-0,02	-0,11*	0,24*	0,23*	0,05
Annað	-0,17*	-0,11	-0,12	-0,06	-0,08	-0,02
Starfar við ferðaþjónustu (Viðmið: Já)						
Nei (starfar ekki við ferðaþj.)	-0,44*	-0,43*	-0,52*	-0,16*	-0,14*	-0,18*

* $p < 0,05$

Tengsl upplifunar og daglegrar reynslu af ferðamönnum og ferðaþjónustu og viðhorfa íbúa 2017-2023

Aðhvarfsgreining

- Landsmenn sem sjá ferðamenn daglega eru jákvæðari
- Mat á fjölda ferðamanna hefur talsverð áhrif á viðhorf

Óháðar breytur	Efnahagsleg áhrif (β)			Áhrif á samfélag og daglegt líf (β)		
	2017	2019	2023	2017	2019	2023
Verður var við ferðamenn (Viðmið: Nær daglega)						
1-3x í viku	-0,27*	-0,21*	-0,25*	0,13*	-0,21*	-0,25*
1-3 í mánuði eða sjaldnar	-0,42*	-0,49*	-0,50*	0,11	-0,49*	-0,50*
Viðhorf til fjölda ferðamanna að sumri (Viðmið: Hæfilegur fjöldi)						
Of/heldur fáir ferðamenn	-0,46*	-0,62*	-0,41*	-1,02*	-1,06*	-0,80*
Of/heldur margir ferðamenn	0,10*	0,13*	0,23*	0,25*	0,15*	0,32*
Viðhorf til fjölda ferðamanna að vetri (Viðmið: Hæfilegur fjöldi)						
Of/heldur fáir ferðamenn	0,09*	0,14*	0,03	0,38*	0,27*	0,32*
Of/heldur margir ferðamenn	-0,36*	-0,28*	-0,49*	-0,84*	-0,88*	-0,80*
Mat á áhrifum ferðamanna á lífsgæði íbúa (Viðmið: Engin áhrif)						
Lífsgæði versna	-0,31*	-0,44*	-0,45*	-1,00*	-1,10*	-0,98*
Lífsgæði batna	0,59*	0,61*	0,62*	0,42*	0,40*	0,44*

* $p < 0,05$

Að lokum: Hvað hafa niðurstöðurnar leitt í ljós?

- Viðhorf landsmanna eru í þróun
 - Þrátt fyrir miklar breytingar hafa viðhorfin verið merkilega stöðug
 - Dregur (fyrst núna) úr almennri ánægju og ónæði hefur aukist
- Mikilvægi upplifunar og daglegrar reynslu
- Mismunandi viðhorf eftir hópum og landshlutum
- Lífsgæði skipta miklu máli
- Aukin gagnrýni

Að lokum – til umhugsunar

- Ferðapjónusta hefur víðtæk áhrif á samfélagið
- Viðhalda jákvæðni
- Ánægja íbúa er mikilvæg fyrir ferðapjónustuna - Gestrisni er ekki sjálfsagður hlutur
- Mikilvægt að vakta áfram viðhorf landsmanna



Mynd: Ferðamenn á Íslandi skv. ChatGBT